

## PM Motoröl X-TLF SAE 15W-40

Mehrbereichs-Motorenöl für Dieselmotoren unter härtesten Betriebsbedingungen

### Beschreibung / Anwendungsbereiche

**PM Motoröl X-TLF SAE 15W-40** verwendet die neueste Additivtechnologie, um moderne emissionsarmen Motoren unter härtesten Betriebsbedingungen sicher zu schützen. Die aschearme Formulierung trägt dazu bei, das Verblocken von Abgasnachbehandlungssystemen deutlich zu reduzieren.

**PM Motoröl X-TLF SAE 15W-40** ist ein hochwertiges Mehrbereichsmotorenöl, mit einem verbesserten Additivsystem ausgestattet, um die bei der Verbrennung anfallenden Säuren zu neutralisieren. Dies trägt zu einer verlängerten Lebensdauer des Öls bei und ermöglicht die Nutzung verlängerter Ölwechselintervalle.

### Spezifikationen, Freigaben und Empfehlungen

PM Motoröl X-TLF SAE 15W-40 erfüllt die Spezifikationen

- API CJ-4; CI-4+; CI-4; CH-4; CG-4; CF-4; CF
- ACEA E9; E7;

PM Motoröl X-TLF SAE 15W-40 ist freigegeben nach / unter anderer Bezeichnung

- MB Freigabe: 228.31
- Volvo: VDS-4; VDS-3;
- MAN: 3575
- Renault Trucks: RLD-3
- JASO: DH-2
- Deutz: DQC III-10 LA
- DDC: 93K218
- Mack: EO-O Premium Plus
- MTU: Typ 2.1
- Caterpillar: ECF-2; ECF-3
- Cummins: CES 20081; 77; 72; 71
- IVECO: T2 E7(erfüllt die Anforderungen)

### Typische Kennwerte

Dichte 15°C	kg/m <sup>3</sup>	ASTM D4052	0,883
Flammpunkt COC	°C	ASTM D92	227
Pourpoint	°C	ASTM D97	-33
Viskosität 40°C	mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	115
Viskosität 100°C	mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	15,5
Viskositätsindex		ASTM D2270	142
Sulfatasche	%	ASTM D874	1,0 max
Gesamtbasenzahl	Mg KOH/g	ASTM D2896	10

Die angegebenen Daten sind circa Werte. Bitte die Betriebsvorschriften beachten.  
Stand 21.07 / PI PM Motoröl X-TLF SAE 15W-40 / 011